

De las maniobras indiferente al si ganan los o no los blan-

de las "De- contemporánea deporta- políticos, por

de ritual: los o chapos bajo

Las verdades han devuelto a los blancos y los manobras de la guerra, en un "regimiento" argentino en las banderas de Von Clausenwitz. En un trazo, una pauparra, un ce-

Convergencia en que sólo los mil- lares instantes hoy en lugar a la guerra, en un "regimiento" argentino en las banderas de Von Clausenwitz. En un trazo, una pauparra, un ce-

Se desvanecen cada vez más la la- mada de cuentas financieras de ex- tra reñina y las personas desde vi-

El avión está en peligro

Ya ha enviado mensajes

Todos confaban en el éxito

El avión está en peligro

Ya ha enviado mensajes

Todos confaban en el éxito

El avión está en peligro

Ya ha enviado mensajes

Todos confaban en el éxito

El avión está en peligro

Ya ha enviado mensajes

Todos confaban en el éxito

El avión está en peligro

Ya ha enviado mensajes

Todos confaban en el éxito

La aviadora GRAYSON

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

La aviadora GRAYSON emprendió el vuelo de Old Orchard, Maine, con rumbo a Dinamarca, a las 6.13 horas.

Cada hora enviaron 7 mensajes

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

Mercedes Gleitze, la Dactilógrafa

INMORTALIZARAN A LA MAS RICA

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

PARIS. 23. — La proposición de vender al mejor postor el derecho de que una determinada mujer sirva como modelo para la figura, que llevará el monumento al adelfo autor Jean Racine, ha causado una de- dación furiosa en los círculos literarios de esta capital.

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

PARIS. 23. — La proposición de vender al mejor postor el derecho de que una determinada mujer sirva como modelo para la figura, que llevará el monumento al adelfo autor Jean Racine, ha causado una de- dación furiosa en los círculos literarios de esta capital.

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

PARIS. 23. — La proposición de vender al mejor postor el derecho de que una determinada mujer sirva como modelo para la figura, que llevará el monumento al adelfo autor Jean Racine, ha causado una de- dación furiosa en los círculos literarios de esta capital.

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

PARIS. 23. — La proposición de vender al mejor postor el derecho de que una determinada mujer sirva como modelo para la figura, que llevará el monumento al adelfo autor Jean Racine, ha causado una de- dación furiosa en los círculos literarios de esta capital.

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

PARIS. 23. — La proposición de vender al mejor postor el derecho de que una determinada mujer sirva como modelo para la figura, que llevará el monumento al adelfo autor Jean Racine, ha causado una de- dación furiosa en los círculos literarios de esta capital.

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

PARIS. 23. — La proposición de vender al mejor postor el derecho de que una determinada mujer sirva como modelo para la figura, que llevará el monumento al adelfo autor Jean Racine, ha causado una de- dación furiosa en los círculos literarios de esta capital.

La Sociedad Amigos de Racine permitirá que posea como modelo para un monumento la mujer que pague mejor

PROTESTAS

SE EXPATRIARON DOS REBELDES

Dos promotores del último movimiento en Méjico, que estaban refugiados en una embajada, salieron del país

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

PROMESAS

VERACRUZ. 23. — El general J. J. Carranza, jefe del Ejército Constitucionalista, ha prometido a los rebeldes que se entregaran a la paz, que les daría un empleo en el ejército y que les daría un sueldo de 100 pesos al mes.

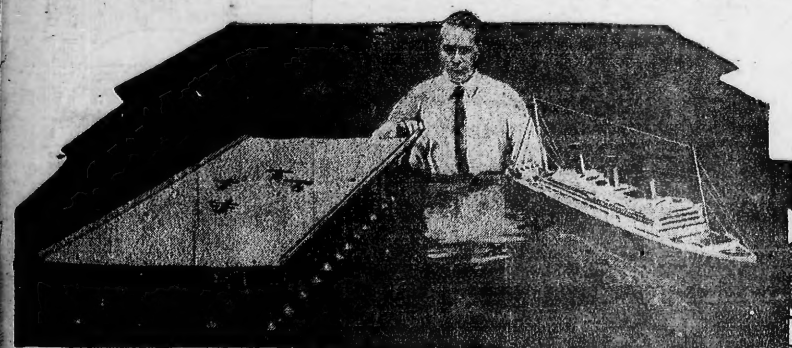
PROMESAS

—Si, pequeño mio, los os des pretenden que hay habitan- tes en la luna. —Y entonces que hacen cuando no hay luna?

En el Año 2777, Buenos Aires Será la Ciudad que no muere

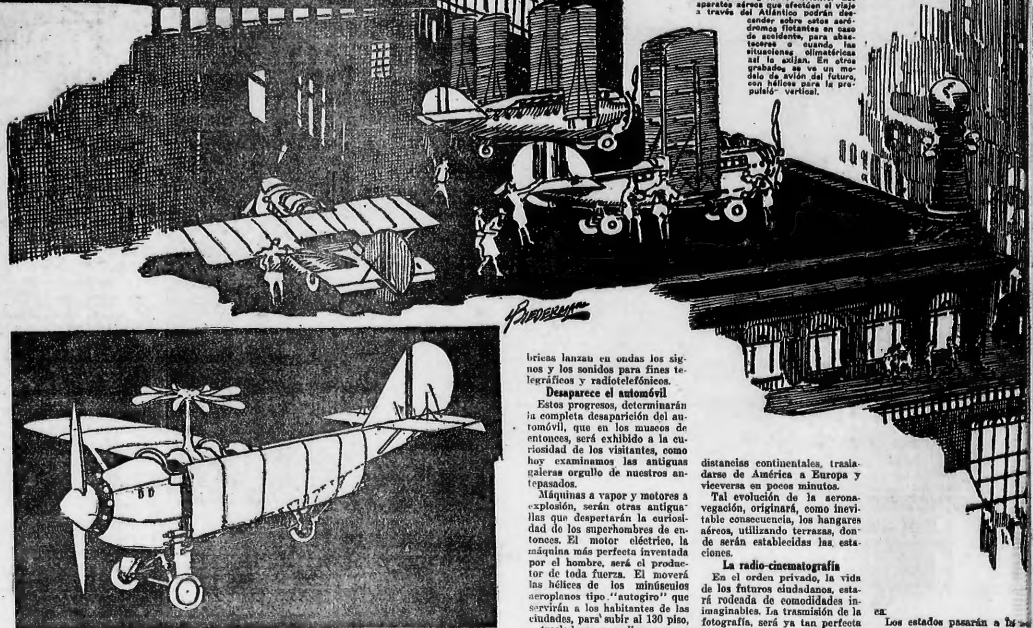
Proyectiles-vagones Serán Disparados a Formidables Alturas del Espacio, Utilizando la Trayectoria que Describan al Descender para Cubrir Distancias Enormes

En Contados Minutos Será Fácil el Transporte de América a Europa, en Medio de Grandes Comodidades



Dentro de doscientos cincuenta años, el dominio industrial de las fuerzas, habrá transformado por completo las formas de vida de los hombres, sobre la tierra. Así lo entendió el dibujante que proyectó sobre una ciudad fantástica de climas de piso de altura, hangares para las monstruosas naves del espacio, que quibran reflectores de millones

de bujías en un cielo que ya jamás enturbiarían los penachos de humo de las fábricas. Y este mismo lógico el dibujante que ha entrado en los dominios que Julio Verne jamás se imaginó que pudieran superar a sus fantasías, merecer ser comparado, ya que todo lo que será, no es nada más que una consecuencia de los progresos científicos



¡BASTA!

La crónica política registra en las últimas veinte horas (1) sucesos de cincuenta accidentes de tráfico. Gradas a las autoridades de la ciudad, sobre la tierra. Así lo entendió el dibujante que proyectó sobre una ciudad fantástica de climas de piso de altura, hangares para las monstruosas naves del espacio, que quibran reflectores de millones

de bujías en un cielo que ya jamás enturbiarían los penachos de humo de las fábricas. Y este mismo lógico el dibujante que ha entrado en los dominios que Julio Verne jamás se imaginó que pudieran superar a sus fantasías, merecer ser comparado, ya que todo lo que será, no es nada más que una consecuencia de los progresos científicos

completo, pues no podrán competir con el dinamismo, más sencillo y potente. El transporte de la energía será inalámbrico, y de consiguiente, desaparecerán todos los conductores aéreos y las canalizaciones subterráneas, así como los cables telefónicos y los cables eléctricos, de forma que los hombres futuros considerarán tan notable industrialmente, como un período de barbaridad, con todos los errores inherentes a los tiempos preparados. Unas líneas de la atmósfera que cambiarán fundamen-

En el futuro, todas las cargas eléctricas pesantes en la atmósfera y circulantes en la tierra, serán condensadas para ser distribuidas luego en las industrias. Esta distribución no será efectuada, como en la actualidad, por cables que entrecruzan a las ciudades con sus infinitos retorcidos, sino que poderosas antenas enviarán a todos los puntos de la tierra, la energía, como hoy las estaciones inalámbricas lanzan en ondas los signos y los sonidos para fines telegráficos y radiotelefónicos. Desaparecerá el automóvil. Estos progresos, determinarán la completa desaparición del automóvil, que en las suaves de entones, será exhibido a la curiosidad de los visitantes, como hoy examinamos las antiguas calaveras de nuestros antepasados. Máquinas a vapor y motores a explosión, serán otras antiguallas que despertarán la curiosidad de los superhombres de entones. El motor eléctrico, la máquina más perfecta inventada por el hombre, será el productor de toda fuerza. El motor de los hilos de los minúsculos aeroplanos tipo "autogiro" que servirán a los habitantes de las ciudades, para subir al 100 pies o trasladarse a realizar paseos, como accionará los gigantes motores rotativos de campo trifásico que empujarán a los navíos de carga, y a los repelidos monstruos a través del espacio y de los mares. Las velocidades en el futuro. Los proyectiles vagones. Estos medios eléctricos, unidos a los adelantos de la química, permitirán el poder explosivo de la disgregación de los átomos, por el cinemátografo. Esto sumado a la radiotelegrafía, y a las velocidades de lo-

De CRITICA. Expresión. 1000. del año 2777, como en el caso de la ciudad de Buenos Aires. (1) En esta ciudad, en 2027, se han producido 50 accidentes de tráfico.

Imaginó Verne

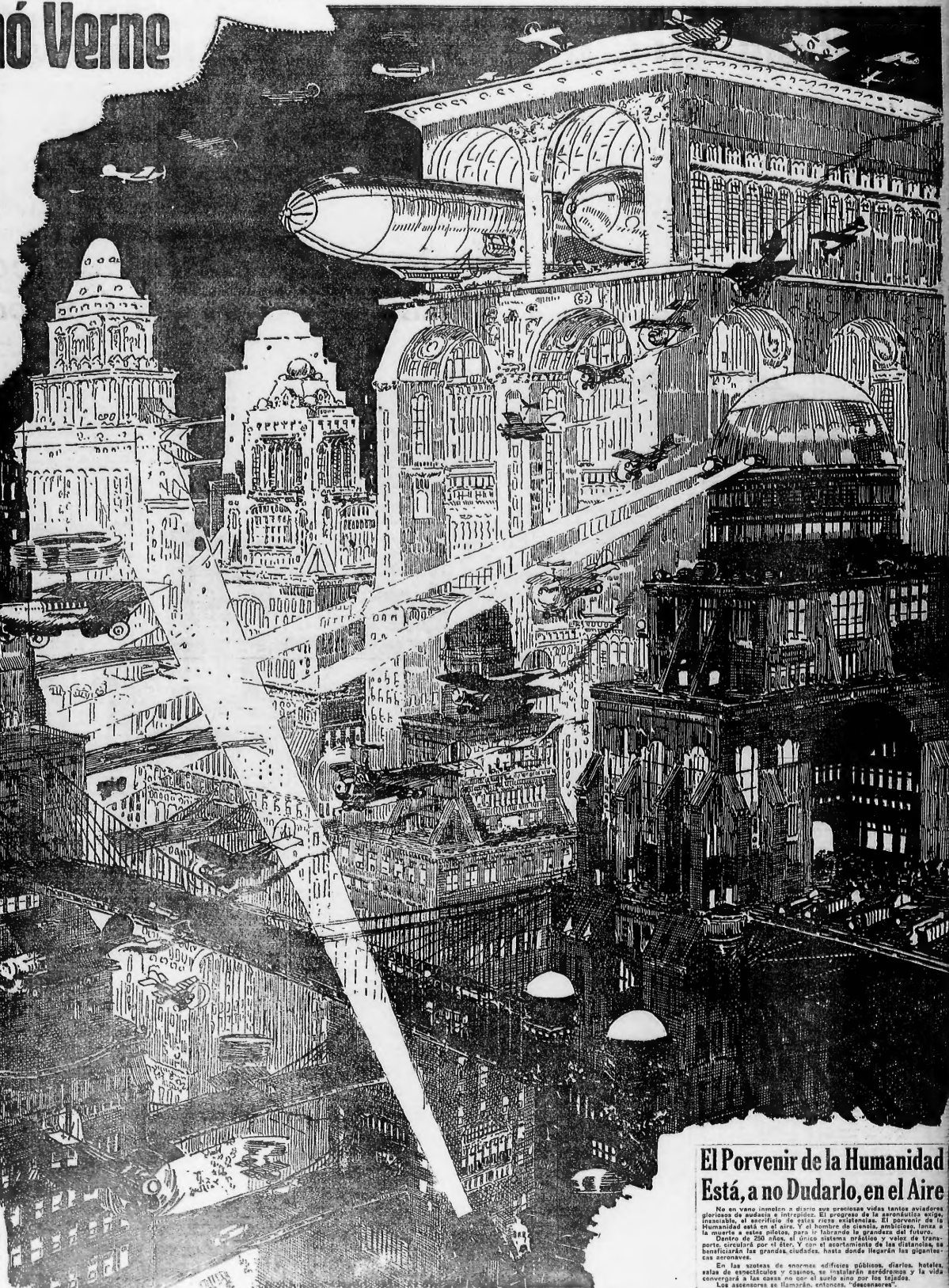
Jardines en la montaña y el desierto

Las ciudades que serán centros administrativos y graneros territoriales, no constituirán el refugio del hombre. Como los rápidos medios de locomoción suprimieron las distancias, estos elevarán sus viviendas en las montañas, en los desiertos cansados y convertidos en jardines, mediante la electricidad aplicada a la agricultura. Toda zona del planeta será habitable. La vida del hombre se enriquecerá de seriedad, lo cual aparecerá un renacimiento de las artes, y una renacimiento de las fiestas antiguas en las que se desahogará la efímera alegría de los antepasados.

Este mundo en la simplificación de las industrias cuyo perfeccionamiento técnico será casi absoluto, y a los progresos de la medicina y bacteriología, cuya acción será de prevenir e eliminar y no de curar, harán efectivo el estado de felicidad humana.

Y cuando ya la tierra sea un planeta viejo para estos superhombres, dueños del tiempo y del espacio, nuevos colonos aparecerán ya a emprender el camino hacia las estrellas. Y la historia recomenzará otra vez.

¿Quién puede sonar lo que será una ciudad como Buenos Aires en el futuro, dentro de 250 años, calculando la forma vertiginosa como avanzan las ciencias? La química y la mecánica harán el milagro de ofrecer a los niños de nuestro siglo, el espectáculo sorprendente de una ciudad como ésta del grabado, que no la soñó siquiera la fecunda imaginación de un Julio Verne



El Porvenir de la Humanidad Está, a no Dudar, en el Aire

No en vano, imaginó a diario que presenciaría vistas tan maravillosas gloriosas de audacia e integridad. El progreso de la aeronáutica exige, ineludible, el sacrificio de paz, como existencias. El porvenir de la Humanidad está en el aire. Y el hombre de ciencia, ambicioso, llama a la muerte a sus pilotos para ir labrando la grandeza del futuro. Dentro de 250 años, el único sistema práctico y viable de transporte, circulará por el éter, y con el acortamiento de las distancias, se beneficiarán las grandes ciudades, hasta donde llegarán las gigantes aeronaves. En las zonas de enormes edificios públicos, diáconos, hoteles, salas de espectáculos y casinos, se instalarán verdaderos y la vida convergerá a las casas no por el suelo sino por los tejados. Los ascensores se llamarán entonces, "desencensores".

